TIR-
20:-

PERFORMANCE

KARTLÄGGER

DEL I

— TEXT —

Program text on the occasion of "Kartlägger DEL 1" by TIR Performance at MDT, March 15-16 2011. Printed, folded and stapled on a Konica Minolta Bizhub C220 All-in-one Color Copier in a special cost price edition.

Nä men det är ju så att vi har ett öppet samhälle, det var ju så att förr hade man en stadsmur och innanför den här stadsmuren skulle man känna sig trygg och utanför stadsmuren kunde man bli ihjälslagen av rövare och av andra och det där fortsatte man med in i modern tid och då hade man inga murar längre utan då hade man gränser till staten och då var det försvaret som skulle, till landet, då var det försvaret som skulle skydda gränserna. Men nu har vi inte ens det, utan nu har vi ju, som ni säger, ett öppet samhälle och det samhället har istället en massa flöden, flöden av information, människor, gods, pengar och det är goda flöden, dom måste man se till att hålla igång, för det är det som håller samhället igång och det är det ni menar när ni säger att man ska kunna resa, göra olika saker, hämta ut pengar i andra länder osv. Men sen finns det en massa onda flöden eller inte goda flöden som man vill hålla koll på och även i det öppna samhället så måste man ha gränser och vad är en modern gräns? Det är ingen stadsmur utan det är olika tekniker man använder för att få tag i de här onda flödena som skadar samhället eller människor eller skapar otrygghet.

Dom onda flödena kan vara trafficking, det kan va smuggling, vad ska jag säga elektroniska rån, fishing, annat. Man vill störa de goda flödena för att skapa någonting, databrott och dessa flödena vill vi komma åt och sätta hinder för. Vi har ju öppet, i Europa är det ju så, Schengenavtalet. Men vill vi behålla det öppna samhället måste vi hitta sätt för att komma åt det vi inte vill ha då.

Om vi tar databrott t.ex., ni vill prata gränser: är en fire wall, är det en gräns? Som man sätter in för att ingen ska komma åt din data hemma, det är en gräns, man har olika sensorsystem vid gränser, vid broar man vet att mycket trafik passerar en bro, Öresundbron, hur kan vi hitta dem som smugglar knark? Hur kan vi hitta de som smugglar tjejer? Det är mycket tänka, mycket erfarenhet men det är också mycket teknik som kan hjälpa till.

Ett sensorsystem. Kan vara en kamera, en kamera som tittar på en i gallerian så att ni inte stjäl kläder på Hennes och Mauritz, det kan vara en kamera på en perrong tunnelbanan som larmar om ni blir överfallna, rånade, kan man tycka sig övervakad i det ena fallet men skyddad i det andra, samma teknik, en radar kan titta ut över ett dimmigt hav och se om det kommer ett fartyg som inte ska komma t.ex. såna saker. Så det är kameror, radar och så finns det såna sensorer som man enkelt kan säga luktar, känner olika kemiska substanser, sprängämnen för de som ska flyga om du har dem på dig, om du har de på din kropp och jobbat med olika sprängämnen blir du stoppad. Så bygger man ihop det här till system som larmar till en så kallad operatör som kallar på väktare eller polis som kan avgöra om situationen är farlig eller inte.

Ett högriskområde kan t.ex. vara ett kärnkraftverk, det är ju inge bra om något händer vid ett kärnkraftverk, en gränsövergång, det finns ju känsliga ställen i andra länder, kanske en flygplats å så. Ett lågriskområde är ju den här vardagstryggheten, åka tunnelbanan. Så att man ska känna sig trygg där. De som vill göra något dumt ska känna att det finns någon som får reda på det ganska snabbt och då avstår de. Man kan kanske tycka det är otryggt att åka tåg i vintern, skapar otrygghet, vad finns det då för teknik som kan hjälpa banverket och operatörerna som jobbar med det? Det är sådana vi kallar ”natural disasters”. Det andra är ”man made disasters”, dvs. någon som är klantig, trycker på fel knapp, det är t.ex. inom industrin, inom det som kallas petrokemisk industri, man råkar släppa ut något giftigt ämne och så blåser det in i ett bodstadsområde, vad gör man då för att återgå till det normala igen. Och sen så har vi ju organiserad brottslighet som framförallt träffar den ekonomiska och den finansiella strukturen nu, den elektroniska, och sen finns det då även ett terroristhot nu då med sina yttringar, politiska, religiösa, och det sista det är pandemi, dvs. såna här som sars och andra sjukdomar som sprids snabbt och som kan göra folk väldigt sjuka och som då kan få folk

att avlida om de haft någon sjukdom innan. Och alla de här fem områden det är sådana som man från samhället, från företag, från individen försöker att skapa teknik, förutsättningar för att öka tryggheten.

Skulle ni tycka det var bra att åka tunnelbana om det är samma säkerhet när ni åket t-bana som när ni ska flyga? Det skulle vara lite jobbigt va? Och det skulle inte vara så effektivt för samhället heller.

Det är nånstans, kan inte siffrorna exakt men det är någonstans en halv miljon pendlare varje dag. Ni kan förstå hur det skulle se ut och vad det skulle kosta att sätta upp den här säkerheten. Då säger man då, då måste man ha något annat, något som funkar med flödet och flödet, det är då flödet av människor som ska till sina jobb. Och om dom kommer till sina jobb då producerar dom nånting och då får Sverige och Stockholm stad skatteintäkter. Typiskt sånt flöde som vi pratar om som man måste hålla igång, man måste hålla igång infrastrukturen. Men man kan inte sätta för mycket säkerhet för då är den i vägen.

Tänk efter ni så dricker jag lite kaffe så länge.

Hur har världen förändrats. Vi har aldrig haft så många krig, eh, vi har aldrig haft så få krig som nu så världen blir ju faktiskt bättre. Eh, det är väldigt få nationer som krigar mot varandra men däremot har man kanske mer oroligheter inne i länder och där är det ju väldigt viktigt att folk ska känna sig trygga och då finns det ju olika tekniker för det så att man ska känna sig trygg i vardagen. Vi har ju stor erfarenhet med att jobba med säkerhetssystem sen decennier tillbaka och vi tycker att det är jätteviktigt att vi kan tillföra samhället säkerhetsteknik i vardagen också och inte bara när det är oroligheter mellan länder.

Nä, jag tycker inte världen, generellt sätt tycker jag att världen blir bättre men sen är det ju så som i Tunisen nu där är det orolig. På grund av att just nu händer det något där, mycket arga människor som är ute på gatorna och demonstrerar så där är det ju, men det där kommer man nog att få ordning på successivt och sen ploppar det upp någon annanstans men generellt sett kan jag inte säga att världen blir sämre, det vill jag inte påstå. Vad tycker ni?

Ta New York, för 10-15 år sen var det en väldigt belastad stad kriminellt, man kände sig otrygg och då införde man nånting som hette nolltolerans, dvs. polisen ingrep mot alla brott, hur små de än var. Vilket gjorde då att skurkarna lärde sig att här ska man inte vara, här är polisen ute ofta vilket gjorde att nu kan man vara ute på gatorna och folk kan känna sig relativt trygga så där har man lyckats då just vad det gäller den här kriminella biten. Sen finns ju som andra problemen kvar som som terrorism å så men men, det är ett gott exempel på hur man med en policy och en strategi lyckats åstadkomma detta.

De ledande produkterna, olika såna här, jag tror att man vill se saker innan det händer och det innebär olika radarsystem och sensorer, både kamerasystem, kemiska sensorer.

Sen, det finns en effektiv räddningstjänst som städar upp och tar hand om alla skadade men ni, ni som sitter i vagnen ni vill ju att nån hittar honom innan han lyckats ta sig på tunnelbanan. Så teknik för att upptäcka saker i tid, det tror jag många klurar på och vi också.

Man har olika ytor som man känner av utav olika elektriska strömmar och fastnar det en viss molekyl på den ytan så förändras den elektriska strömmen som man känner av. Vilken molekyl som fastnade, och den molekylen är en del av en kemisk substans och då kanske man kan känna igen att den här molekylen är ett sprängämne eller något annat.

Men alltså man kan säkert ha det här på kanske Centralen men alltså om man känner av något sånt här ska man då utrymma hela Centralen och så visade det sig att det var en gubbe som jobbar med att spränga berg och ska åka tåg hem till Säffle, det blir inge effektivt va. Man måste alltså med specifikt kunna förstå vem det är och plocka den personen.

Vi kan se mer idag än vad vi kunde för tio och sen och om tio år kan vi se ännu mer. Det är ungefär 60 procent av alla människor som tycker att det är bra att vara övervakad för då känner jag mig trygg när jag går på stan eller så, 30 procent de känner såhär, eller de vet inte, så de vill ha mer argument varför det finns såhär men de är inte negativa och de är inte positiva och 10 procent tycker det är integritetskränkande. Och så är det, det visar sig i alla undersökningar att 10 procent är alltid emot vad än staten gör. Skulle man ta bort alla kameror, ta bort all övervakning skulle ungefär 10 procent tycka att det var dumt och det är så det funkar i vårt samhälle, man kan aldrig få alla nöjda. Så är det. Och då måste man ta ett beslut. Och då har Luftfartsverket och Stockholm stad och andra myndigheter beslutat att det ska vara såhär.

Vad är en gräns?

Vi pratar om staten Sverige och staten Sverige har en territorial gräns, och den gränsen skyddar vi inte längre. Jag kan ställa en motfråga: Var går Toyotas gräns? Toyota är ett företag som finns i nästan hela världen, de jobbar gränslöst, de jobbar fullständigt internationellt. Vill de sätta upp en fabrik för att jobba och sälja sina grejer så gör de det, så för dom är inte landet en gräns utan där går gränsen när du kommer in i fabriken, de har staket och de har väktare så där går deras gränser, vårt företag har våra gränser här, när man kommer in till oss. Och när du stänger din ytterdörr då har du din gräns.

Nationen är inte lika viktig längre, inte för dom flöden vi pratar om. Vi är alla svenskar och vi känner oss som svenskar och vi bor i Sverige och det är okej och likadant är det med norrmän och danskar och etiopier eller nån som bor i deras länder men det är inte lika viktigt längre. Med nationsgränser. Var är gränsen för det finansiella transaktionssystemet? Var är gränsen för vad jag kan skicka med DHL idag? Jag tror att inom fyra dagar har jag ett paket i Melbourne idag.

Jag brukar också prata om personer och gränser, var sätter ni gränsen mellan ert jobb och er fritid? Säger ni att nu går ni i skolan och så nu gör ni inte det, då är ni gränssättande, eller kan jag flyta lite emellan där så är jag gränsöverskridande, var är eran personliga gräns? Det finns gränser i så många dimensioner, var går din integritetsgräns? Hur nära kan en människa stå dig innan du börjar tycka att det är obehagligt?

Vi vill hålla igång de positiva flödena i samhället, för det är ju ekonomin idag som driver samhället, rätt eller fel så är det så, och då måste vi se till att folk kommer till jobbet, att de har något att göra, att vi får ut produkterna att de får sin lön att de kan skicka info, att de har el i fabriken osv. det är alla de positiva flödena. Det europeiska elnätet sitter ihop, Det finns inget svenskt elnät! Det gick sönder en kabel i norra Tyskland, det slog ut ljuset ända ner till Albanien, slog ut halva Europa. Det gick sönder nånting i USA på östkusten, släckte i princip halva östkusten, det finns alltså såna – det här är gränslöst! Men i det här så finns det negativa flöden och det är dom vi och våra system ska hitta så att de rätta myndigheter kan ta hand om dem. Men nu pratar vi vardan, nu pratar vi det här, men om det blir, gud förbjude: krig, då blir ju nationsgränserna viktiga igen, men vi har ju ett försvar för att skydda det som är svenskt vatten, svenskt land och det ska vi försvara, så tänker alla länder.

Jag brukar säga såhär: mätta magar krigar inte, mätta magar gör inte terrorism, det kan va en generalisering men det man från Europas sida känner att just mot Afrika är det en kraftig illegal invandring mot Europa och det är ju för att man har det svårt i Afrika, man har det fattigt, man har inga jobb, man känner ingen framtid, Europa har det mycket bättre och då vill man ta sig dit. Och då kan man säga att vi européer stänger gränserna men så är det egentligen inte utan man vill ju bara att de som invandrar till Europa ska göra det på det riktiga sättet. Den illegala invandringen skapar väldigt mycket problem, framförallt så är det farligt när de sitter i sina, i sina överbelastade båtar och försöker ta sig till till, så att det går ju inte så bra för dem ofta, tyvärr, så jag vill nog inte påstå att det är en stängd gräns så utan det är just ett sånt här negativt flöde som man vill ha kontroll på, den illegala invandringen. Medan då godsinformation, finans ska funka, de ska vara så effektiva som möjligt.

Mellan Spanien och Afrika är det naturligtvis att man pratar med varann, man pratar nog väldigt mycket med varann, sen så har ju Spanien och många andra länder där nere dom har ju såna radarstationer och annat så man ser om det kommer såna båtar och då får man antingen gå ut med helikopter eller fartyg från kustbevakningen och titta vad det är för något.

Jobbar då på Saab och sitter då som programchef för samhällssäkerhet, dvs. jag är koncernkoordinator för allt vi gör inom samhällssäkerhet.

MDT is an international co-production platform and a leading venue for contemporary choreography and performance situated in a reconstructed torpedo workshop in the Stockholm city center. MDT has since 1986 supported and collaborated with Swedish and international emerging artists. MDT is supported by Kulturrådet, Kulturförvaltningen Stockholm stad and Kulturförvaltningen Stockholms läns landsting.

MDT
Slupskjulsvägen 30
11149 Stockholm, Sweden
+46 (0)8-6111456
info@mdtsthlm.se

Find all MDT Program Texts on www.mdtsthlm.se

